

Aviosuperficie La Cериella

Pilot Briefing Pack

Il presente documento è aggiornato ad Agosto 2026, consultare il sito www.aviolaceriella.it per eventuali aggiornamenti.



Caratteristiche Pista

Coordinate: N 45°13'05,92 - E 08° 39' 25,02

Elevazione: 108mt - 354'

Dimensione Pista: 700 X 19 mt

Pavimentazione: Erba

SIWL: 800kg (con pista asciutta)

QFU: 04/22

Nominativo: "Ceriella Radio"

Frequenza: 130.00



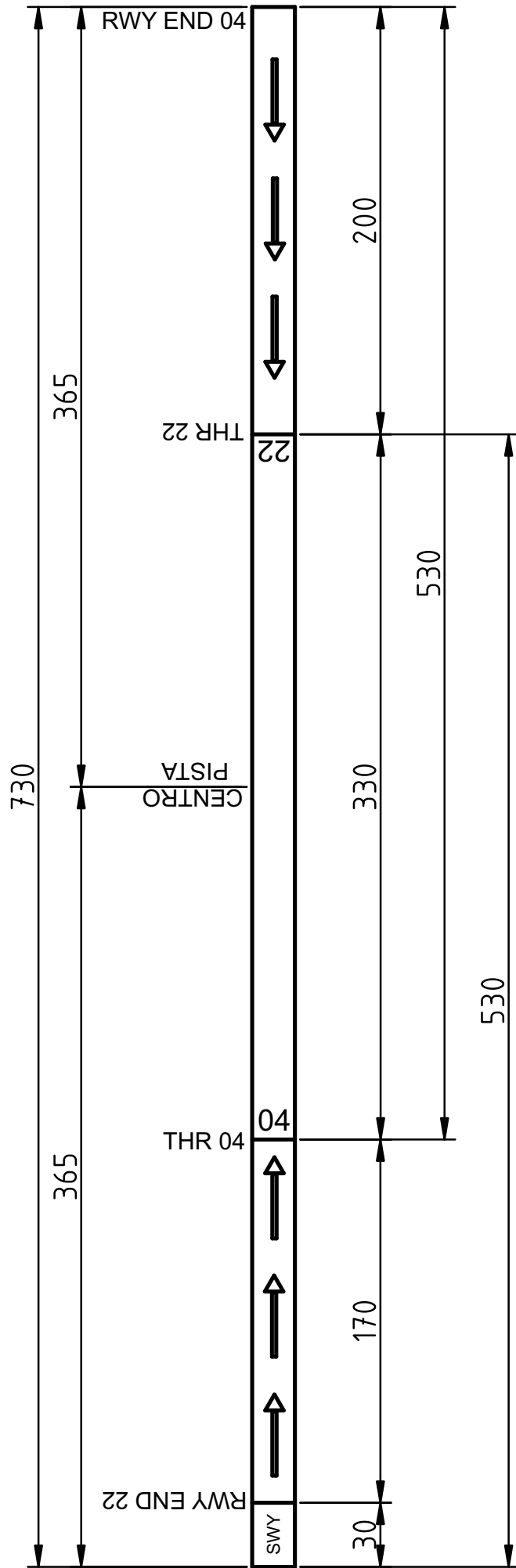
CIRCUITO DI TRAFFICO

Decollo 04: NON AMMESSO

Per atterraggio 04: prestare attenzione alla linea elettrica e al filare di piante adiacente la testata 04.

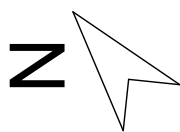
Per atterraggio 22: prestare attenzione alla linea ad alta tensione a est della pista, alla linea elettrica prossima alla pista, agli edifici e agli alberi a sinistra in prossimità della testata 22.

Consultare le mappe degli ostacoli più avanti su questo documento.

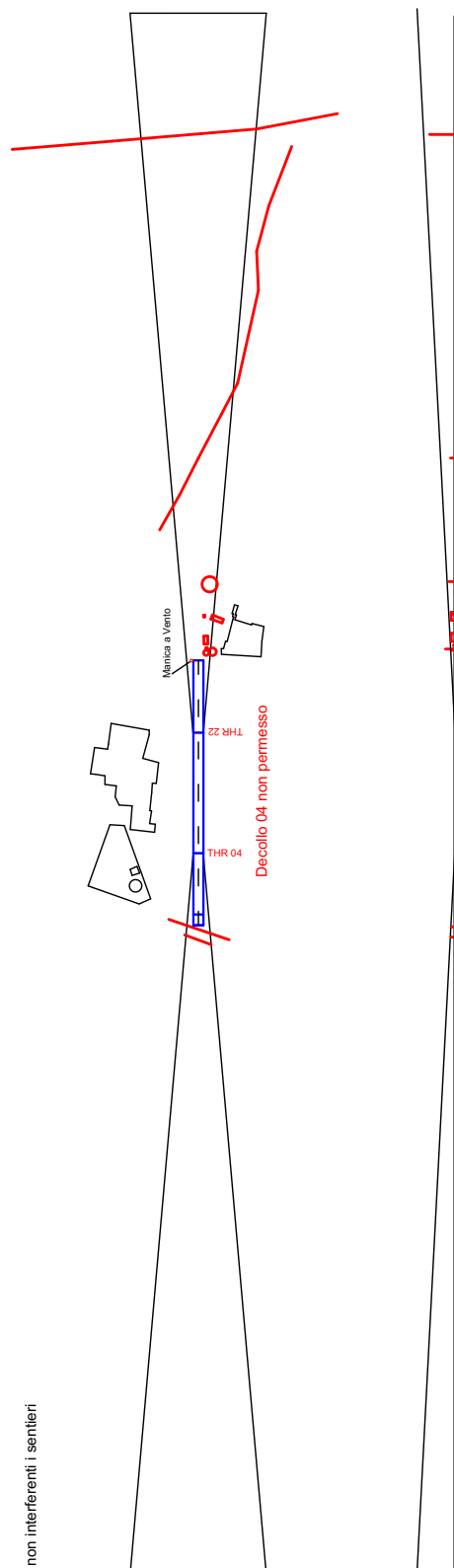


Dimensioni pista

Carta degli Ostacoli Aviosuperficie La Ceriella



-  Alberi o gruppi di alberi interferenti i sentieri
-  Caseggiati interferenti i sentieri
-  Linee elettriche e/o fili di alberi interferenti i sentieri
-  Caseggiati non interferenti i sentieri



Rappresentazione laterale degli ostacoli rispetto ai sentieri di avvicinamento di 3°



**Vista da centro pista
verso testata 04**

**Vista da centro pista
verso testata 22**





Finale 04

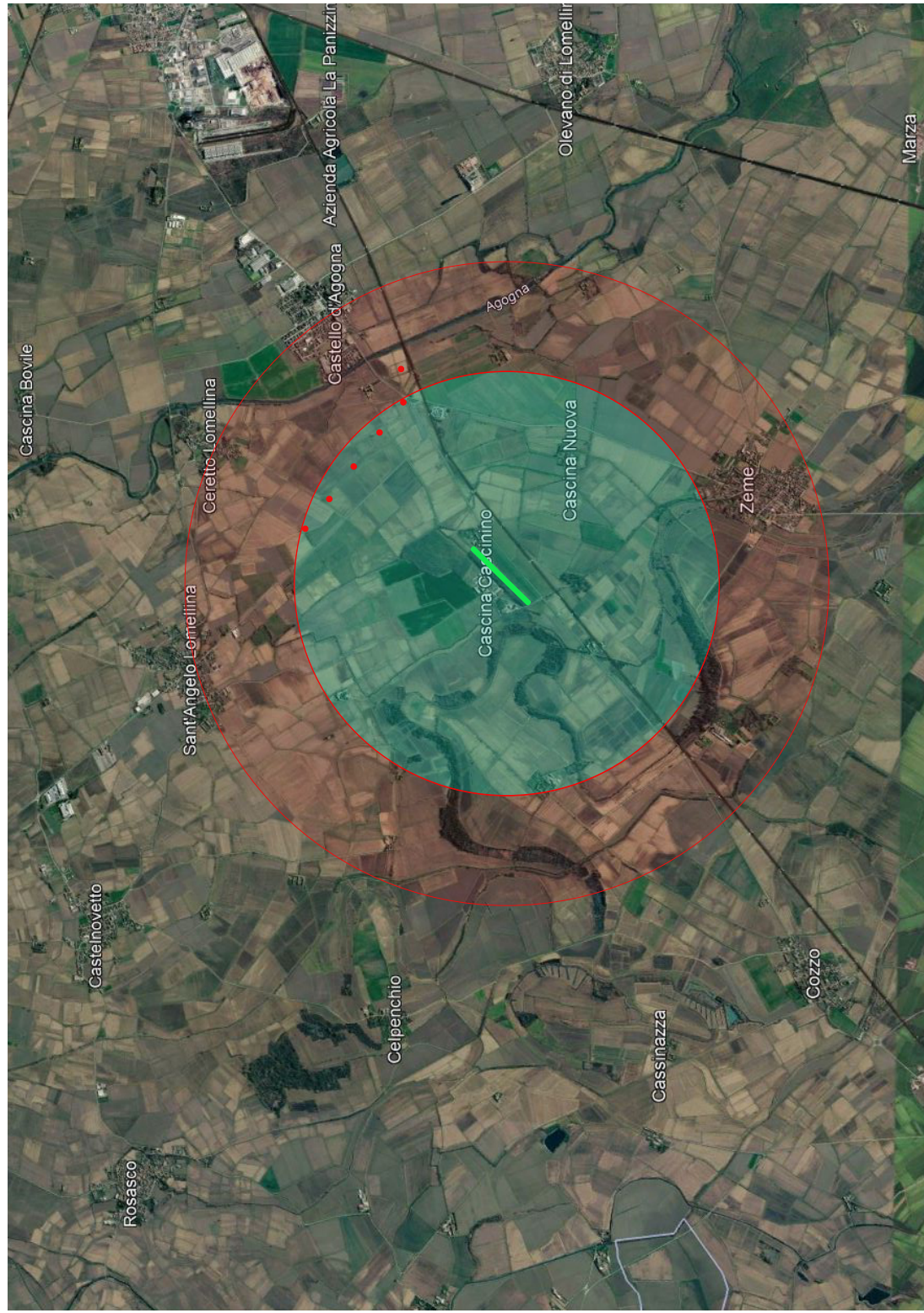


Finale 22

Mappa satellitare ostacoli



Ostacoli penetranti la superficie



Procedure operative

L'atterraggio è consentito in entrambe le direzioni; consultare le pagine 4 e 7 per gli ostacoli sui sentieri di avvicinamento.

Atterraggio 04:

Prestare massima attenzione al filare di alberi direttamente in testata 04 e ai cavi elettrici posizionati prima della stradina. I cavi sono difficilmente visibili. La soglia 04 è spostata di 170 mt per facilitare lo scavallamento sicuro di cavi e alberi ed è identificata da cinesini bianchi con strisce verdi. In caso di riattaccata 04, prestare attenzione alle piante e ai caseggiati a filo pista sulla testata 22.

Atterraggio 22:

Prestare attenzione all'elettrodotto Alta Tensione con palloni di segnalazione a Est della pista, a distanza di 1.79 km dal centro pista. I tralicci sono di altezza 70 mt circa e i cavi attraversano il prolungamento del sentiero.

La soglia pista 22, identificata da cinesini bianchi con strisce verdi è spostata di 200 mt per permettere lo scavallamento delle costruzioni a sinistra nelle immediate vicinanze della soglia 22.

Dopo il decollo prestare attenzione allo spazio aereo controllato a NW; a 1 Nm dal campo inizia il CTR di Milano Malpensa, che interessa la quota dai 1500 ai 2000 ft. La "Milano 1 Lombardia TMA" parte dai 2000 ft.

Le operazioni sull'Aviosuperficie sono consentite solo alla presenza del Gestore o di un suo incaricato, dopo avere compilato il PPR presente sul sito www.aviolaceriella.it, e avere conseguentemente ricevuto la conferma scritta via email. Il PPR deve essere richiesto almeno 24 ore prima dell'arrivo.

Contatti

Gestore: Antonio Gaiano

Tel. +39 351 6076124

Email: aviolaceriella@gmail.com

Sito: www.aviolaceriella.it